



REPÚBLICA DE MOÇAMBIQUE

MINISTÉRIO DOS RECURSOS MINERAIS E ENERGIA

PROPOSTA DE DISCURSO DE SUA EXCELÊNCIA ESTEVÃO PALE,
MINISTRO DOS RECURSOS MINERAIS E ENERGIA NA ABERTURA DO
SEMINÁRIO AUTOGÁS-2026
COM O LEMA:

***“APROXIMANDO OS INTERVENIENTES PARA A
MASSIFICAÇÃO DO USO DO GÁS NATURAL”***

Maputo, 2 de Abril de 2026

- **Exmo. Senhores representantes do Ministério dos Transportes e Logística; Ministério da Planificação e Desenvolvimento e Senhor Secretário de Estado no Ministério da Agricultura, Ambiente e Pescas;**
- **Excelentíssimos membros do corpo diplomático**
- **Exmo. Senhor Presidente do Conselho de Administração da AUTOGÁS;**
- **Distintos Convidados, Minhas Senhoras e Meus Senhores, Todo o protocolo observado.**

1. Permitam-me antes de mais, saudar a todos os presentes, agradecer a honra que me é concedida de proceder a abertura deste Seminário organizado pela AUTOGÁS, com o lema: *“Aproximando os intervenientes para a Massificação do uso de Gás Natural”*.

2. Moçambique aprovou em 2023 a Estratégia de transição Energética reafirmando o compromisso do país com a descarbonização e com a construção de um sistema energético mais sustentável. Neste contexto o gás natural foi definido como energia de transição e a sua massificação tornou-se um imperativo nacional.

Minhas Senhoras, Meus Senhores

3. O Governo tem como um dos seus objectivos estratégicos promover o desenvolvimento da cadeia de valor do gás natural, com vista a” *impulsionar o crescimento económico, a produtividade, gerar emprego e assegurar a sustentabilidade ambiental*”.

4. É neste quadro que o Gás Natural Veicular(GNV) se afirma como uma solução estratégica, oferecendo uma alternativa mais limpa, eficiente e economicamente viável aos combustíveis tradicionais.

5. Registamos, com satisfação que o país conta, actualmente com 7 postos de abastecimento de Gás Natural Veicular, 4 centros de conversão de viaturas e cerca de 4000 viaturas convertidas concentrados maioritariamente na Província de Maputo. Este progresso deve-se, em grande medida, ao papel pioneiro desempenhado pela AUTOGÁS, a quem endereçamos o nosso reconhecimento.
6. Contudo, é importante reconhecer que estes números ainda estão aquém do potencial existente e das ambições do País.
7. O principal desafio reside na expansão das infraestruturas, nomeadamente postos de abastecimento e centros de conversão, custos de conversão bem como na criação de condições para acelerar a adopção do GNV por parte dos utilizadores.

8. Neste sentido, o Governo está a promover a expansão do uso do GNV, numa primeira fase na região sul, através do estabelecimento de um corredor entre Maputo e Inhambane, tirando partido do Gasoduto Temane-Secunda e da produção de gás natural pela concessionária SASOL.
9. Gostaríamos igualmente de destacar que já se encontram em curso iniciativas concretas, incluindo a construção de novos postos de abastecimento e centros de conversão nas províncias de Gaza e Inhambane.

Caros participantes,

10. O contexto internacional actual, marcado por tensões geopolíticas e volatilidade nos preços dos combustíveis, reforça a necessidade de Moçambique apostar em soluções energéticas locais, que garantam maior segurança e independência energética.

11. Neste âmbito, o Gás Natural Veicular surge como uma das principais prioridades do Governo, sendo parte integrante de um plano de acção mais amplo para reduzir a dependência de combustíveis importados e valorizar os recursos nacionais.
12. A expectativa do Governo é que, através de parcerias estratégicas, mobilização de investimento e envolvimento do sector privado, seja possível acelerar a massificação do uso do gás natural no País.
13. É neste contexto que a realização deste seminário assume particular relevância, ao proporcionar um espaço de reflexão, diálogo e partilha de soluções sobre os desafios e oportunidades do sector.
14. Permitam-me, por isso, felicitar a AUTOGÁS, seus parceiros e patrocinadores, pela organização deste evento e, pelo contributo para o avanço desta agenda estratégica para o País.

15. Esperamos que deste encontro resultem ideias concretas e convergentes que nos permitam avançar, de forma coordenada, na massificação do uso do gás natural, em particular no sector dos transportes.

16. Com estas palavras, declaro oficialmente aberto o Seminário AUTOGÁS 2026.

Muito obrigado pela vossa atenção.